



ULAŞIM AĞINA İKİ TAZE GÜÇ

Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyol projelerinin yapımı için imzalar atıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Yeni projelerimizle kara yolu ulaşım ağımızın gücüne güç katıyoruz, vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım ile buluşturuyoruz. İki proje bittiğinde bölgeler arasında ulaşım daha da rahatlayacak, ticaret ve tarım sektörüne can katacak" dedi. ● 05

İKİ DEV PROJEDE TARİHİ ADIM

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANİ ABDULKADİR URALOĞLU, SON 22 YILDA KARA YOLLARINA BÜYÜK YATIRIM YAPTIKLARINI BELİRTEREK, "ANKARA-KIRIKKALE-DELİCE VE ANTALYA-ALANYA OTOYOL-LARIMIZ GİBİ YENİ PROJELERİ-MİZLE DE KARA YOLU ULAŞIM AĞIMIZIN GÜCÜNE GÜÇ KAT-MAYA VE VATANDAŞLARIMIZI HIZLI, GÜVENLİ VE KONFORLU ULAŞIMLA BULUŞTURMAYA DEVAM EDİYORUZ" DEDİ.

Antalya-Alanya ve An-kara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projeleri Yapım Protokolü İmza Töreni, Bakanlık binasında gerçekleştirildi. Uraloğlu, kara yolu taşımacılığının gelişmiş ülkelerin hem uluslara-rası hem de ülke içi taşımacılık faaliyetlerinde kilit rol oynadığına dikkati çekerek, lojistik sistemin kılcal damarı olarak da hayati bir fonksiyon üstlendiğini dile getirdi. Son 22 yılda kara yollarına büyük yatırım yaptıklarını anlatan Bakan Uraloğlu, şunları kaydetti: "Ülkemizi doğu-batı, kuzey-güney demeden yüksek standartlı yol ağılarıyla donattık. 2002'de 6 bin 101 kilometreden devraldığımız bölünmüş yol uzunluğunu, 29 bin 520 kilometreye ulaştırdık. Bölünmüş yollarla bağ-lanan şehir sayımız 6 iken, bugün 77'ye ulaştı. Bu sayede bundan 22 yıl önce toplam yollardaki araç sayımız yaklaşık 8,5 milyon iken ortalama seyahat hızımız saatte 40 kilometre idi. Bugün trafikteki araç sayımız 30,5 milyona çıktı. BuNA rağmen ortalama seyahat hızımız yaklaşık 90 kilometreye çıkmış durumda. Sözleşme imzaları atılacak Ankara-Kırıkkale-Delice

ANTALYA-ALANYA ve ANKARA-KIRIKKALE-DELİCE OTOYOLLARI YAPIM PROTOKOLÜ İMZA TÖRE
14 EKİM 2024



ANTALYA-ALANYA OTOYOLU 122 KİLOMETRE OLACAK

Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nu da 84 kilometresi ana gövde ve 38 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere 122 kilometre olarak projelendirdiklerini bildirdi. Proje kapsamında, 7 kavşak, 8 tünel, 19 viyadük ve 4 otoyol hizmet tesisi de inşa edeceklerini anlatan Uraloğlu, şu bilgileri paylaştı: "Proje güzergâhı, Serik Kavşağı'ndan başlayıp, doğuya yönelerek Serik ve Manavgat ilçeleri sınırları

içinde Toros Dağları'nın eteklerindeki koridoru takip edecek ve Konaklı'nın kuzeyinde batı kavşağında sonlanacak. Otoyolumuz yaz aylarında turizme bağlı artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli karşılayacak ve bölgedeki ticaret ve tarım sektörüne de hizmet edecek. Proje, bölge turizmi için önemli bir dönüm noktası olacak. Neredeyse bütün yıla yayılan trafik yoğunluğu, otoyol sayesinde önemli ölçüde

azalacağı için bu durum, turistlere ve vatandaşlarımıza rahat ve stressiz bir seyahat imkanı sağlayacak." Konuşmaların ardından, tarafart adına imzaları Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülsen, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projesi için Femas Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Nasıroğlu, Antalya-Alanya Otoyolu Projesi için Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir attı.

ve Antalya-Alanya otoyollarımız gibi yeni projelerimizle de kara yolu ulaşım ağıımızın gücüne güç katmaya ve vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım ile buluşturmaya devam ediyoruz."

Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu

Uraloğlu, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'nu 101 kilometresi ana gövde, 19 kilometresi de bağlantı yolu olmak üzere 120 kilometre uzunluğunda projelendirdiklerini

söyledi. Proje kapsamında, 7 kavşak, 4 tünel, 8 viyadük ve 3 otoyol hizmet tesisinin de inşa edileceğini belirten Uraloğlu, şu ifadeleri kullandı: "Proje güzergâhı mevcut Ankara Çevre Yolu'nda yer alan Karapürçek Kavşağı ve Samsun Yolu Kavşağı arasındaki Kızılcaaköy mevkin-den başlıyor. Gökçeyurt, Lalahan, Hasanoglan, Elmadağ ve Yahşıhan yerleşim birimlerinin açıklarından devam ederek Kızılurmak'ı geçiyor. Kırıkkale'nin güneyinden ilerleyerek Çerikli ilçesinin kuzeyinden

Kırıkkale-Yozgat Devlet Yolu'na bağlanarak sonlanıyor. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'muz, Marmara'dan Doğu Anadolu'ya, Ege'den Akdeniz'e, Akdeniz'den Karadeniz'e erişim sağlayan kara yolu koridorları arasında köprü özelliği de taşıyor."

Uraloğlu, söz konusu projeyle yük ve yolcu taşımacılığının daha güvenli, hızlı ve konforlu şekilde Ankara'nın doğu ve kuzey koridoruna ve buradan da Orta Doğu ve Kafkas ülkelerine aktarılacağını vurguladı.