

İki yeni otoyol projesinin yapımı için imzalar atıldı

Antalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projeleri Yapım Protokolü İmza Töreni, Bakanlık binasında gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, burada yaptığı konuşmada, söz konusu projelerin Türkiye'nin geleceğine yön vereceğini söyledi.



TÜRKİYE, TAŞIMACILIK FAALİYETLERİNDE KİLİT ROL OYNUYOR

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Yol medeniyettir" şiarıyla başlattığı ulaştırma hamleleriyle ülkeye çağ atlatan önemli altyapı projelerini hayata geçirmeye devam ettiklerini ifade eden Uraloğlu, "225 ülke ve bölgeye ihracat yapan Türkiye, yerinde saymakla yetinecek bir ülke değildir. Ülkemizi hava yollarından deniz yollarına, kara yolundan demir yollarına çok modlu taşımacılık altyapısı sunan

uluslararası bir lojistik merkeze dönüştürüyoruz." diye konuştu. Kara yolu taşımacılığının gelişmiş ülkelerin hem uluslararası hem de ülke içi taşımacılık faaliyetlerinde kilit rol oynadığına dikkati çekerek, lojistik sistemin kılcal damarı olarak da hayati bir fonksiyon üstlendiğini dile getiren Uraloğlu, Uluslararası Yol Federasyonu Dünya Kongresi'nde İstanbul'da bugün başlayacağı bilgisini verdi. ■ Devamı sayfa 6'da

Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya

OTOYOL PROJELERİNİN yapımı için imzalar atıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, "Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyollarımız gibi yeni projelerimizle de ulaşım ağımızın gücüne güç katmaya ve vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım buluşturmaya devam ediyoruz." dedi.

Antalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projeleri Yapım Protokolü İmza Töreni, Bakanlık binasında gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, burada yaptığı konuşmada, söz konusu projelerin Türkiye'nin geleceğine yön vereceğini söyledi.

■ Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Yol medeniyettir" siyatıyla başlattığı ulaşım hamleleriyle ülkeye çağ atlatan önemli altyapı projelerini hayata geçirmeye devam ettiklerini ifade eden Uraloğlu, "225 ülke ve bölgeye ihracat yapan Türkiye, yerinde saymakla yetinecek bir ülke değildir. Ülkemizi hava yollarından deniz yollarına, kara yolundan demir yollarına çok modlu taşımacılık altyapısı sunan uluslararası bir lojistik merkeze dönüştürüyoruz." diye konuştu.

■ Uraloğlu, kara yolu taşımacılığının gelişmiş ülkelerin hem uluslararası hem de ülke içi taşımacılık faaliyetlerinde kilit rol oynadığına dikkati çekerek, lojistik sistemin kılcal damarı olarak da hayati bir fonksiyon üstlendiğini dile getirdi.

■ Son 22 yılda kara yollarına büyük yatırım yaptıklarını anlatan Bakan Uraloğlu, şunları kaydetti: "Ülkemizi doğu-batı, kuzey-güney demeden yüksek standartlı yol ağlarıyla donattık. 2002'de 6 bin 101 kilometreden devrıldığımız bölünmüş yol



uzunluğunu, 29 bin 520 kilometreye ulaştırdık. Bölünmüş yollarla bağlanan şehir sayımız 6 iken, bugün 77'ye ulaştı. Bu sayede bundan 22 yıl önce toplam yollardaki araç sayımız yaklaşık 8,5 milyon iken ortalama seyahat hızımız saatte 40 kilometre idi. Bugün trafikteki araç sayımız 30,5 milyona çıktı. Bu rağmen ortalama seyahat hızımız yaklaşık 90 kilometreye çıkmış durumda. Sözleşme imzaları atılacak Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyollarımız gibi yeni projelerimizle de kara yolu ulaşım ağımızın gücüne güç katmaya ve vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım buluşturmaya devam ediyoruz."

Antalya-Alanya Otoyolu 122 kilometre olacak

■ Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nu da 84

kilometresi ana gövde ve 38 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere 122 kilometre olarak projelendirdiklerini bildirdi. Proje kapsamında, 7 kavşak, 8 tünel, 19 viyadük ve 4 otoyol hizmet tesisi de inşa edileceklerini anlatan Uraloğlu, şu bilgileri paylaştı: "Proje güzergahı, Serik kavşağından başlayıp, doğuya yönelerek Serik ve Manavgat ilçeleri sınırları içinde Toros Dağları'nın eteklerindeki koridoru takip edecek ve Konaklı'nın kuzeyinde batı kavşağında sonlanacak. Otoyolumuz yaz aylarında turizme bağlı artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli karşılayacak ve bölgedeki ticaret ve tarım sektörüne de hizmet edecek. Proje, bölge turizmi için önemli bir dönüm noktası olacak. Neredeyse bütün yıla yayılan trafik yoğunluğu, otoyol sayesinde önemli ölçüde azalacağı için bu durum, turistlere ve va-

tandaşlarımıza rahat ve stressiz bir seyahat imkanı sağlayacak."

■ Uraloğlu, söz konusu projenin, daha kısa sürede daha fazla noktaya ulaşılabilme imkanı, turistlerin bölgede daha fazla zaman geçirmelerine ve farklı destinasyonları keşfetmelerine imkan tanıyacağını ifade etti.

■ Konuşmaların ardından, taraflar adına imzaları Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projesi için Feras Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Muzafer Nasiroğlu, Antalya-Alanya Otoyolu Projesi için Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir attı.

Uluslararası Yol Federasyonu Dünya Kongresi İstanbul'da bugün başlayacak

■ Uraloğlu, yaptığı değerlendirmede, İsviçre merkezli Uluslararası Yol Federasyonu tarafından 4 yılda bir düzenlenen "IRF Dünya Kongresi"nin 15-18 Ekim'de İstanbul'da yapılacağını belirtti.

■ Bakanlık projelerinin de kongrede anlatılacağını söyleyen Uraloğlu, Türkiye Yüzyılı'nda kara yollarına bölünmüş yol hamlesinin damga vurduğuna işaret ederek, IRF Dünya Yol Kongresi'nde Bakanlığının vizyon ve misyonunu da tanıtmaya imkanı bulacaklarını aktardı.

■ Kongrede uluslararası işbirliklerini de değerlendireceklerini belirten Uraloğlu, iklim değişikliğinin etkilerinin azaltılmasına yönelik emisyon azaltma, yol projelerinde biyoçeşitliliğin korunması gibi sürdürülebilir çözümleri de ele alacaklarını anlattı.

■ Uraloğlu, ev sahibi İstanbul'un da her anlamda olduğu gibi ulaşımda da marka şehir olduğuna dikkat çekerek, şehre yakışır bir kongre yapacaklarını kaydetti.