

# Proje için imzalar atıldı

*Antalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Deliçe Otoyolu Projeleri Yapım Protokolü İmza Töreni, Bakanlık binasında gerçekleştirildi. Gerçekleştirilecek olan projede Ankara Çevre Yolu'nda yer alan Karapürçek kavşağı ve Samsun Yolu kavşağı arasındaki Kızılcaköy mevkisinden başlıyor. Gökçeyurt, Lalahan, Hasanoğlan, Elmadag ve Yahşıhan yerleşim birimlerinin açıklarından devam ederek Kızılırmak'ı geçiyor. »10'da*



# Proje için imzalar atıldı



**A**ntalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projesi için imzalar atıldı. Bakanlık binasında gerçekleştirildi.

Gerçekleştirilecek olan projede Ankara Çevre Yolu'nda yer alan Karapürçek kavşağı ve Samsun Yolu kavşağı arasındaki Kızılcağöl mevkinde başlıyor. Gökçeçayır, Lalahan, Hasanoglan, Elmadağ ve Yahşihan yerleşim birimlerinin açıklarından devam ederek Kızılirmak'ı geçiyor. Kırıkkale'nin güneyinden ilerleyerek Çenikli İlçesinin kuzeyinden Kırıkkale-Yozgat Devlet Yolu'na bağlanarak sonlanacak.

Bakan Uraloğlu, son 22 yılda kara yollarına büyük yatırım yaptıklarını belirterek, "Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyollarımız gibi yeni projelerimizle de kara yolu ulaşımımızın gücüne güç katmaya ve vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım buluşturmaya devam ediyoruz."

Uraloğlu, burada yaptığı konuşmada, söz konusu projelerin Türkiye'nin geleceğine yön vereceğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Yol medeniyetti" sloganıyla başlatılan ulaşım hamleleriyle ülkeye çağ atlatan önemli altyapı projelerini hayata geçirmeye devam ettiklerini ifade eden Uraloğlu, "225 ülke ve bölgeye ihracat yapan Türkiye, yerinde saymakla yetenecek bir ülke değildir. Ülkemizi hava yollarından deniz yollarına, kara yolundan demir yollarına çok modlu taşımacılık altyapısı sunan uluslararası bir lojistik merkeze dönüştürüyoruz" diye konuştu.

Uraloğlu, kara yolu taşımacılığının gelişmiş ülkelerin hem uluslararası hem de ülke içi taşımacılık faaliyetlerinde kilit rol oynadığına dikkati çekerek, lojistik sistemin kılcal damarı olarak da hayati bir fonksiyon üstlendiğini dile getirdi.

Son 22 yılda kara yollarına büyük yatırım yaptıklarını anlatan Bakan Uraloğlu, şunları kaydetti: "Ülkemizi doğu-batı, kuzey-güney demeden yüksek

standartlı yol ağıyla donattık. 2002'de 6 bin 101 kilometreden devraldığımız bölünmüş yol uzunluğunu, 29 bin 520 kilometreye ulaştırdık. Bölünmüş yollarla bağlanan şehir sayımız 6 iken, bugün 77'ye ulaştı. Bu sayede bundan 22 yıl önce toplam yollardaki araç sayımız yaklaşık 8,5 milyon iken ortalam seyahat hızımız saatte 40 kilometre idi. Bugün trafikteki araç sayımız 30,5 milyona çıktı. Bu rağmen ortalam seyahat hızımız yaklaşık 90 kilometreye çıkmış durumda. Sözleşme imzaları atılacak Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyollarımız gibi yeni projelerimizle de kara yolu ulaşımımızın gücüne güç katmaya ve vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım buluşturmaya devam ediyoruz."

**ANKARA-KIRIKKALE-DELİCE OTYOLU**  
Uraloğlu, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'nu 101 kilometresi ana gövde, 19 kilometresi de bağlantı yolu olmak üzere 120 kilometre uzunluğunda projelendirdiklerini söyledi.

Proje kapsamında, 7 kavşak, 4 tünel, 8 viyadük ve 3 otoyol hizmet tesisinin de inşa edileceğini belirtti. Uraloğlu, şu ifadeleri kullandı: "Proje güzergahı mevcut Ankara Çevre Yolu'nda yer alan Karapürçek kavşağı ve Samsun Yolu kavşağı arasındaki Kızılcağöl mevkinde başlıyor. Gökçeçayır, Lalahan, Hasanoglan, Elmadağ ve Yahşihan yerleşim birimlerinin açıklarından devam ederek Kızılirmak'ı geçiyor. Kırıkkale'nin güneyinden ilerleyerek Çenikli İlçesinin kuzeyinden Kırıkkale-Yozgat Devlet Yolu'na bağlanarak sonlanıyor. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'muz, Marmara'dan Doğu Anadolu'ya, Ege'den Akdeniz'e, Akdeniz'den Karadeniz'e erişim sağlayan kara yolu koridorları arasında köprü özelliği taşıyor."

Uraloğlu, söz konusu projeye yük ve yolcu taşımacılığının daha güvenli, hızlı ve konforlu şekilde Ankara'nın doğu ve kuzey koridoruna ve buradan da Orta Doğu ve Kafkas ülkelerine ak-

tarlaçağını vurguladı. Pojeyle Ankara-Kırıkkale'deki mevcut devlet yolu yoğunluğunun da rahatlayacağına işaret eden Uraloğlu, şunları kaydetti: "Trafik sıkışıklığının ortadan kalkmasıyla zamandan 2,8 milyar lira, akaryakıttan 500 milyon lira olmak üzere yıllık 3,3 milyar lira tasarruf edilecek. Ayrıca çevreye zarar veren araçların karbon emisyonunu da 41 bin ton azaltarak doğanın korunmasına katkı sağlayacağız. Otoyol projemiz, önümüzdeki yıllarda hayata geçirilmesi planlanan Ankara'yı kuzeyde Samsun'a, doğuda ise İran sınırına kadar ulaştıracak otoyol projelerinin de ilk aşığıdır. Projemiz bu yönüyle de oldukça öneme sahiptir."

**ANTALYA-ALANYA OTYOLU 122 KİLOMETRE OLACAK**

Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nu da 84 kilometresi ana gövde ve 38 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere 122 kilometre olarak projelendirdiklerini bildirdi.

Proje kapsamında, 7 kavşak, 8 tünel, 19 viyadük ve 4 otoyol hizmet tesisi de inşa edileceklerini anlatan Uraloğlu, şu bilgileri paylaştı: "Proje güzergahı, Serik kavşağından başlayıp, doğuya yönelerek Serik ve Manavgat ilçeleri sınırları içinde Toros Dağları'nın eteklerindeki koridoru takip edecek ve Konaklı'nın kuzeyinde batı kavşağında sonlanacak. Otoyolumuz yaz aylarında turizmle ilgili artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli karşılayacak ve bölgedeki ticaret ve tarım sektörüne de hizmet edecek. Proje, bölge turizmi için önemli bir dönüm noktası olacak. Neredeyse bütün yıla yayılan trafik yoğunluğu, otoyol sayesinde önemli ölçüde azalacağı için bu durum, turistlere ve vatandaşlarımıza rahat ve stressiz bir seyahat imkanı sağlayacak."

Uraloğlu, söz konusu projenin, daha kısa sürede daha fazla noktaya ulaşılabilme imkanı, turistlerin bölgede daha fazla zaman geçirmelerine ve farklı destinasyonları keşfetmelerine imkan tanıyacağını ifade etti.

emisyonunu da 47 bin ton azaltarak doğanın korunmasına katkı sağlayacağız" dedi.

Uraloğlu, her iki otoyolu kamu-özel işbirliği modeliyle inşa edileceklerini, bu modelin yapım modeli olduğu kadar aynı zamanda bir finansman modeli olduğunu dile getirdi.

Yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin, kamu kaynağı kullanılmadan, özel sektör imkanları ve finansmanıyla çok daha kısa sürede gerçekleştirilmesi sağladıklarını anlatan Uraloğlu, şu değerlendirmede bulundu: "Bunlar uluslararası rekabete açık ihalelerdir, mutlaka uluslara-

rası kredi şartı vardır. Ülkeye bu vesileyle döviz girişi de sağlanacak. Bu modelle uluslararası kredi kuruluşları ve bankalardan dış kredi kaynağı temin ederek devlet olarak projenin yapım sürecinde hiçbir ödeme yapmamız olacaktır. Bizler de ülkemize duyulan bu güveni boşa çıkarmayarak, ülkemiz ekonomisinin Türkiye Yüzyılı hedeflerini yakalamasında gerekli olan ulaşım altyapısını tesis etmek için yılmadan, özveriyle ve ciddiyetle çalışmaya devam edeceğiz."

Uraloğlu, aynı İstanbul'da Uluslararası Yol Federasyonunun Dünya Kongresi'nin

düzenleneceğini, 3 gün sürecek kongrede dünyanın dört bir yanından sektörün önde gelen isimlerini, akademisyenleri ve kamu-özel sektör paydaşlarını bir araya getirerek yol ve mobilité sektöründeki önemli konuları ele alacaklarını da sözlerine ekledi.

Konuşmaların ardından, taraflar adına imzalanan Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projesi için FERNAS Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Nasıroğlu, Antalya-Alanya Otoyolu Projesi için Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Rbrur Özdemir attı. \*\*AA