



Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyol projelerinin yapımı için imzalar atıldı

Antalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projeleri Yapım Protokolü İmza Töreni, Bakanlık binasında gerçekleştirildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, burada yaptığı konuşmada, söz konusu projelerin Türkiye'nin geleceğine yön vereceğini söyledi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Yol medeniyettir" şiarıyla başlattığı ulaştırma hamleleriyle ülkeye çağ atlatan önemli altyapı projelerini hayata geçirmeye devam ettiklerini ifade eden Uraloğlu, "225 ülke ve bölgeye ihracat yapan Türkiye, yerinde saymakla yetinecek bir ülke değildir. **DEVAMI 3 ►**

Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyol projelerinin yapımı için imzalar atıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, "Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyollarımız gibi yeni projelerimizle de ulaşım ağımızın gücüne güç katmaya ve vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım buluşturmaya devam ediyoruz." dedi.



Antalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projeleri Yapım Protokolü İmza Töreni, Bakanlık binasında gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, burada yaptığı konuşmada, söz konusu projelerin Türkiye'nin geleceğine yön vereceğini söyledi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Yol medeniyettir" şiarıyla başlatıldığı ulaştırma hamleleriyle ülkeye çağ atlatan önemli altyapı projelerini hayata geçirmeye devam ettiklerini ifade eden Uraloğlu, "225 ülke ve bölgeye ihracat yapan Türkiye, yerinde saymakla yetinecek bir ülke değildir. Ülkemizi hava yollarından deniz yollarına, kara yolundan demir yollarına çok modlu taşımacılık altyapısı sunan uluslararası bir lojistik merkeze dönüştürüyoruz." diye konuştu. Uraloğlu, kara yolu taşımacılığının gelişmiş ülkelerin hem uluslararası hem de ülke içi taşımacılık faaliyetlerinde kilit rol oynadığına dikkati çekerek, lojistik sistemin kılcal damarı olarak da hayati bir fonksiyon üstlendiğini

dile getirdi.

Son 22 yılda kara yollarına büyük yatırım yaptıklarını anlatan Bakan Uraloğlu, şunları kaydetti: "Ülkemizi doğu-batı, kuzey-güney demeden yüksek standartlı yol ağıyla donattık. 2002'de 6 bin 101 kilometreden devraldığımız bölünmüş yol uzunluğunu, 29 bin 520 kilometreye ulaştırdık. Bölünmüş yollarla bağlanan şehir sayımız 6 iken, bugün 77'ye ulaştı. Bu sayede bundan 22 yıl önce toplam yollardaki araç sayımız yaklaşık 8,5 milyon iken ortalama seyahat hızımız saatte 40 kilometre idi. Bugün trafikteki araç sayımız 30,5 milyona çıktı. Bu rağmen ortalama seyahat hızımız yaklaşık 90 kilometreye çıkmış durumda. Sözleşme imzaları atılacak Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyollarımız gibi yeni projelerimizle de kara yolu ulaşım ağımızın gücüne güç katmaya ve vatandaşlarımızı hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım buluşturmaya devam ediyoruz." Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu

Uraloğlu, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'nun 101 kilometresi ana gövde, 19 kilometresi de bağlantı yolu olmak üzere 120 kilometre uzunluğunda projelendirdiklerini söyledi.

Proje kapsamında, 7 kavşak, 4 tünel, 8 viyadük ve 3 otoyol hizmet tesisinin de inşa edileceğini belirten Uraloğlu, şu ifadeleri kullandı: "Proje güzergahı mevcut Ankara Çevre Yolu'nda yer alan Karapürçek kavşağı ve Samsun Yolu kavşağı arasındaki Kızılcaözü mevkinde başlıyor. Gökeçyurt, Lalahan, Hasanoglan, Elmadag ve Yahşihan yerleşim birimlerinin açıklarından devam ederek Kırıkkale'nin güneyinden ilerleyerek Çerikli ilçesinin kuzeyinden Kırıkkale-Yozgat Devlet Yolu'na bağlanarak sonlanıyor. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'muz, Marmara'dan Doğu Anadolu'ya, Ege'den Akdeniz'e, Akdeniz'den Karadeniz'e erişim sağlayan kara yolu koridorları arasında köprü özelliği de taşıyor."

Uraloğlu, söz konusu projeye yük ve yolcu taşımacılığının daha güvenli, hızlı ve konforlu şekilde Ankara'nın doğu ve kuzey koridoruna ve buradan da Orta Doğu ve Kafkas ülkelerine aktarılacağını vurguladı.

Projeyle Ankara-Kırıkkale'deki mevcut devlet yolu yoğunluğunun da rahatlayacağına işaret eden Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Trafik sıkışıklığının ortadan kalkmasıyla zamandan 2,8 milyar lira, akaryakıttan 500 milyon lira olmak üzere yıllık 3,3 milyar lira tasarruf edilecek. Ayrıca çevreye zarar veren araçların karbon emisyonunu da 41 bin ton azaltarak doğanın korunmasına katkı sağlayacağız. Otoyol projemiz, önümüzdeki yıllarda hayata geçirilmesi planlanan Ankara'yı kuzeyde Samsun'a, doğuda ise İran sınırına kadar ulaştırarak otoyol projelerinin de ilk ayağıdır. Projemiz bu yönüyle de oldukça

öneme sahiptir."

Antalya-Alanya Otoyolu 122 kilometre olacak. Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nu da 84 kilometresi ana gövde ve 38 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere 122 kilometre olarak projelendirdiklerini bildirdi.

Proje kapsamında, 7 kavşak, 8 tünel, 19 viyadük ve 4 otoyol hizmet tesisi de inşa edileceğini anlatan Uraloğlu, şu bilgileri paylaştı: "Proje güzergahı, Serik kavşağından başlayıp, doğuya yönelerek Serik ve Manavgat ilçeleri sınırları içinde Toros Dağları'nın eteklerindeki koridoru takip edecek ve Kozanlı'nın kuzeyinde batı kavşağına sonlanacak. Otoyolumuz yaz aylarında turizme bağlı artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli karşılayacak ve bölgedeki ticaret ve tarım sektörüne de hizmet edecek. Proje, bölge turizmi için önemli bir dönüm noktası olacak. Neredeyse bütün yıla yayılan trafik yoğunluğu, otoyol sayesinde önemli ölçüde azalacağı için bu durum, turistlere ve vatandaşlarımıza rahat ve stressiz bir seyahat imkanı sağlayacak."

Uraloğlu, söz konusu projenin, daha kısa sürede daha fazla noktaya ulaşılabilme imkanı, turistlerin bölgede daha fazla zaman geçirmelerine ve farklı destinasyonları keşfetmelerine imkan tanıyacağını ifade etti.

Projenin turizm çeşitliliğini artırarak bölge ekonomisine de katkı sağlayacağını altını çizen Uraloğlu, "Bölgeye yapılan yatırımların artmasına ve yeni turizm tesislerinin açılmasına da öncülük ederek yeni istihdam imkanlarını da artıracak. Ayrıca, otoyolumuzun tamamlanmasıyla zamandan 6 milyar lira, akaryakıttan 600 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 6,6 milyar lira tasarruf edilecek. Çevreye zarar veren araçların karbon emisyonunu da 47 bin ton azaltarak doğanın

korunmasına katkı sağlayacağız." dedi.

Uraloğlu, her iki otoyolu kamu-özel işbirliği modeliyle inşa edeceklerini, bu modelin yapım modeli olduğu kadar aynı zamanda bu finansman modeli olduğunu dile getirdi.

Yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin, kamu kaynağı kullanılmadan, özel sektör imkanları ve finansmanıyla çok daha kısa sürede gerçekleştirilmesini sağladıklarını anlatan Uraloğlu, şu değerlendirmede bulundu: "Bu tür uluslararası rekabete açık ihalelerdir. Mutlaka uluslararası kredi şartı vardır. Ülkeye bu vesileyle döviz girişi de sağlanacak. Bu modelle uluslararası kredi kuruluşları ve bankalardan dış kredi kaynağı temin ederek devlet olarak projenin yapım sürecinde hiçbir ödeme yapmamış olacağız. Bizler de ülkeye duyulan bu güveni boşa çıkarmayarak ülkemiz ekonomisinin Türkiye Yüzyılı hedeflerini yakalamasında gerekli olan ulaşım altyapısını tesis etmek için yılmadan, özveriyle ve ciddiyetle çalışmaya devam edeceğiz."

Uraloğlu, yarın İstanbul'da Uluslararası Yol Federasyonunun Dünya Kongresi'nin düzenleneceğini, 3 gün sürecek kongrede dünyanın dört bir yanından sektörün önde gelen isimlerini, akademisyenleri ve kamu-özel sektör paydaşlarını bir araya getirerek yol ve mobilite sektöründeki önemli konuları ele alacaklarını da sözlerine ekledi.

Konuşmaların ardından, taraflar adına imzaları Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projesi için Femas Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Nasıroğlu, Antalya-Alanya Otoyolu Projesi için Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir attı.

Kaynak: AA