

Otoyol projesiyle milyarlık tasarruf

14 EKİM 2024

ULAŞTIRMA ve Altyapı
Bakanı Abdulkadir
Uraloğlu, 122 kilomet-
relik Antalya-Alanya
Otoyolu'nun Serik
Kavşağı'ndan başlayıp
Konaklı'nın kuzeyinde Batı
Kavşağı'nda sonlanacağını
belirterek, "Bu proje ile 6
milyar lira tasarruf edilecek"
dedi. ■ HABERİ 4'TE



ANTALYA-ALANYA OTOYOLUYLA 6 MİLYAR LİRALIK TASARRUF



DEV PROJEDE TARİHİ ADIM

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 122 kilometrelik Antalya-Alanya Otoyolu'nun Serik Kavşağı'ndan başlayıp Konaklı'nın kuzeyinde Batı Kavşağı'nda sonlanacağını belirterek, "Bu proje ile 6 milyar lira tasarruf edilecek" dedi.



Antalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projeleri Yapım Protokolü İmza Töreni, Bakanlık binasında gerçekleştirildi. Uraloğlu, burada yaptığı konuşmada, söz konusu projelerin Türkiye'nin geleceğine yön vereceğini söyledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın "Yol medeniyettir" şiarıyla başlattığı ulaştırma hamleleriyle ülkeye çağ atlatan önemli altyapı projelerini hayata geçirmeye devam ettiklerini ifade eden Uraloğlu, "225 ülke ve bölgeye ihracat yapan Türkiye, yerinde saymakla yetinecek bir ülke değildir. Ülkemizi hava yollarından deniz yollarına, kara yolundan demir yollarına çok modlu taşımacılık altyapısı sunan uluslararası bir lojistik merkeze dönüştürüyoruz" diye konuştu.

122 KİLOMETRE OLACAK

Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nu

da 84 kilometresi ana gövde ve 38 kilometresi bağlantı yolu olmak üzere 122 kilometre olarak projelendirdiklerini bildirdi. Proje kapsamında, 7 kavşak, 8 tünel, 19 viyadük ve 4 otoyol hizmet tesisi de inşa edeceklerini anlatan Uraloğlu, şu bilgileri paylaştı:

"Proje güzergahı, Serik kavşağından başlayıp, doğuya yönelerek Serik ve Manavgat ilçeleri sınırları içinde Toros Dağları'nın eteklerindeki koridoru takip edecek ve Konaklı'nın kuzeyinde batı kavşağında sonlanacak. Otoyolumuz yaz aylarında tu-

ANTALYA-ALANYA ve ANKARA-KIRIKKALE-DELİCE OTOYOLLARI YAPIM PROTOKOLÜ İMZA TÖRENİ

14 EKİM 2024



rizmeye bağlı artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli karşılayacak ve bölgedeki ticaret ve tarım sektörüne de hizmet edecek. Proje, bölge turizmi için önemli bir dönüm noktası olacak. Neredeyse bütün yıla yayılan trafik yoğunluğu, otoyol sayesinde önemli ölçüde azalacağı için bu durum, turistlere ve vatandaşlarımıza rahat ve stressiz bir seyahat imkanı sağlayacak."

İMZALAR ATILDI

Uraloğlu, söz konusu projenin, daha kısa sürede daha fazla noktaya ulaşabilme imkanı, turistlerin bölgede daha fazla zaman geçirmelerine ve farklı destinasyonları keşfetmelerine imkan tanıyacağını ifade etti. Konuşmaların ardından, taraflar adına imzaları Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Projesi için Fernas Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Nasıroğlu, Antalya-Alanya Otoyolu Projesi için Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir attı. ■ AA

