

122 kilometrelik yeni güzergâh

Türkiye'nin turizm başkenti Antalya ile Alanya arasındaki yolculuğu önemli ölçüde kısaltacak olan Antalya-Alanya Otoyolu projesinin temeli, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un katıldığı törenle atıldı. Yeni otoyolun tamamlanmasıyla birlikte mevcut 150 dakikalık ulaşım süresinin 36 dakikaya düşmesi hedefleniyor.

YILLIK 17,7 MİLYAR TL EKONOMİK KATKI

Bakan Uraloğlu, projeyle yalnızca zaman değil, ekonomik anlamda da büyük bir kazanım sağlanacağını belirtti. Yapılan hesaplamalara göre, otoyol hizmete girdiğinde yıllık 16,9 milyar TL zaman tasarrufu ve yaklaşık 800 milyon TL yakıt tasarrufu elde edilecek. Böylece toplam 17,7 milyar TL'lik ekonomik katkı sağlanacak. Ayrıca proje, yılda 47 bin ton karbon emisyonu azaltarak çevresel sürdürülebilirliğe de destek verecek.

Toplam 122 kilometre uzunluğundaki otoyol, 84 kilometre ana hat ve 38 kilometre bağlantı yolundan oluşacak. Projede 7 kavşak, 5 tünel (4.365 metre), 16 viyadük (5.966 metre) ve 4 otoyol hizmet tesisi yer alacak. Antalya'nın Serik ilçesinden başlayan güzergâh, Toros Dağları'nın eteklerinden ilerleyerek Konaklı'nın kuzeyinde Alanya Batı Kavşağı'nda sona erecek.

TURİZM VE TARIM İÇİN STRATEJİK ÖNEME SAHİP

Bakan Mehmet Nuri Ersoy, otoyolun Antalya'nın turizm altyapısını güçlendireceğini vurguladı. Yaz sezonunda artan yoğunluğun önemli ölçüde azalacağına dikkat çeken Ersoy, "Bu proje sadece ulaşımı değil, bölgemizin ekonomik dinamizmini de artıracak" dedi. Alanya, Side, Manavgat ve Serik gibi turistik merkezlere erişim kolaylaşırken, tarım ürünlerinin iç pazara ve ihracata taşınması da hızlanacak.

Antalya-Alanya Otoyolu

Antalya ve Alanya'yı birbirine bağlayan projeye 17,7 milyar liralık tasarruf sağlanacak



ULAŞTIRMA ALTYAPISINDA BÜYÜK DÖNÜŞÜM

Son 20 yılda Türkiye genelinde bölünmüş yol uzunluğunun 6.101 kilometreden 29.787 kilometreye çıktığını hatırlatan Uraloğlu, Antalya'da da bu rakamın 197 kilometreden 741 kilometreye yükseldiğini belirtti. Şehirde bugüne kadar karayolu yatırımlarına 235 milyar liranın üzerinde kaynak aktarıldı. Bu sayede trafik akış hızının 40 km/s'den 90 km/s'ye yükseldiği

ifade edildi.

ULUSAL ULAŞIM AĞINA ENTEGRASYON

Antalya-Alanya Otoyolu, gelecekte hayata geçirilecek Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyol projeleriyle birleşerek İzmir ve İstanbul üzerinden Avrupa'ya uzanan kesintisiz bir ağına parçası olacak. Böylece hem turizm hem de ticaret taşımacılığı için Türkiye'nin güney aksında stratejik bir hat oluşacak.

ÇEVRE VE SOSYAL ETKİ

Proje, sadece ekonomik değil, çevresel ve sosyal açıdan da önem taşıyor. Karbon salınımındaki düşüş, gürültü ve trafik yoğunluğunun azalmasıyla birlikte bölge halkı için daha güvenli bir ulaşım ortamı oluşacak. Bununla birlikte, inşaat sürecinde ekolojik dengeyi koruması, tarım alanlarının zarar görmemesi ve yerel yaşamın en az düzeyde etkilenmesi için gerekli önlemlerin

alınması bekleniyor.

Antalya-Alanya Otoyolu projesi, bölgenin turizm potansiyelini artırırken, tarım ve lojistik alanlarında da ciddi avantajlar sağlayacak. 36 dakikaya düşecek yolculuk süresi, hem zaman hem de maliyet açısından büyük bir dönüşüm anlamına geliyor. Proje tamamlandığında Akdeniz'in doğu-batı hattında hem ekonomik hem de sosyal yaşamı etkileyecek yeni bir dönem başlayacak.