



ANTALYA-ALANYA OTOYOLU'NUN TEMELİ ATILDI

Antalya-Alanya Otoyolu'nun temeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, tarafından törenle atıldı. Törene Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, AK Parti Antalya Milletvekili Tuba Vural Çokal ve Dışişleri eski Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu da katıldı.

ANTALYA-ALANYA OTOYOLU'NUN TEMELİ ATILDI

Antalya-Alanya Otoyolu'nun temeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, tarafından törenle atıldı. Törene Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, AK Parti Antalya Milletvekili Tuba Vural Çokal ve Dışişleri eski Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu da katıldı.

Bakan Uraloğlu, "Güzergâh Serik Kavşağı'ndan başlayarak Toros Dağları'nın eteklerinden ilerleyecek ve Konaklı'nın kuzeyinde Alanya Batı Kavşağı'nda son bulacak. Seyahat süresini sadece 36 dakikaya indireceğiz. Bu sayede yılda toplam 17,7 milyar lira ekonomik kazanım sağlayacağız." dedi.

Bakan Uraloğlu, "Bu dev projemizle sadece ulaşımı kolaylaştırmayacağız, aynı zamanda bölgenin turistik, ekonomik ve sosyal gelişimine de katkı sağlayacağız." ifadelerini kullandı. Bakan Uraloğlu, "Toplam 122 kilometre uzunluğundaki otoyolun; 84 kilometresi ana

yol, 38 kilometresi bağlantı yolları olmak üzere inşa edilecek. Güzergâh Serik Kavşağı'ndan başlayarak Toros Dağları'nın eteklerinden ilerleyecek ve Konaklı'nın kuzeyinde Alanya Batı Kavşağı'nda son bulacak." dedi.

"Seyahat Süresini Sadece 36 Dakikaya İndireceğiz" Antalya ve Alanya'yı birbirine bağlayacak güzergâhta 7 kavşak, toplam 4 bin 365 metre uzunluğunda 5 tünel, toplam 5 bin 966 metrelik 16 viyadük ve 4 adet otoyol hizmet tesisinin yer alacağını belirten Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelerle yer verdi: "Mevcut durumda yaklaşık 2,5 saat olan Antalya-Alanya

arasındaki seyahat süresini sadece 36 dakikaya indireceğiz. Bu sayede yılda 16,9 milyar lira zaman tasarrufu, 800 milyon lira yakıt tasarrufu olmak üzere toplam 17,7 milyar lira ekonomik kazanım sağlayacağız. Ayrıca yıllık 47 bin ton karbon salımını da önlemiş olacağız." "Antalya'nın Sebze-Meyve Üretim Merkezleri ile İhracat Noktaları Arasındaki Bağlantı Daha Verimli Hale Gelecek"

Uraloğlu, yeni otoyolun, özellikle yaz aylarında ciddi trafik yoğunluğu yaşayan Antalya-Alanya hattındaki mevcut karayolunun yükünü önemli ölçüde azaltacağını belirterek, "Turizm, tarım ve lojistik açısından bu hattın



modern bir otoyolla desteklenmesi bölgenin rekabet gücünü artıracak. Antalya'nın sebze-meyve üretim merkezleri ile ihracat noktaları arasındaki bağlantı daha verimli hale gelecek" dedi.

Antalya-Alanya Otoyolu'nun yalnızca bölgesel bir yatırım değil, aynı zamanda ulusal ölçekte stratejik bir adım olduğunu vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Antalya-Alanya Otoyolu'nu ayrıca; önümüzdeki yıllarda hayata

geçirmeyi planladığımız Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya Otoyolları ile İzmir, İstanbul ve Avrupa sınırına kadar uzanan kesintisiz otoyol ağına da entegre edeceğiz." açıklamasında bulundu. **Haber Merkezi**