

ANTALYA-ALANYA OTOYOLU'NA 'SÜRDÜRÜLEBİLİR FİNANSMAN'

EKONOMİ SERVİSİ

Antalya ile Alanya arasındaki trafik yoğunluğunu önemli ölçüde hafifleterek yaklaşık 2.5 saat olan seyahat süresini 36 dakikaya kadar düşürecek Antalya - Alanya Otoyolu Projesi için, 14 banka ve finans kuruluşunun yer aldığı konsorsiyum tarafından 14 yıl vadeli 1.7 milyar euro finansman temin edildi. Kamu-Özel İşbirliği modeliyle hayata geçirilecek projenin Ankara'da düzenlenen Finansman Sözleşmesi İmza Töreni'ne Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile Limak Şirketler Grubu Onursal Başkanları Nihat Özdemir ve Sezai Bacaksız ile Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir de katıldı.

Öncü yatırım

Ebru Özdemir, "Antalya-Alanya Otoyolu Projesi'nin finansman sürecinde özellikle uluslararası bankalar ve finans kuruluşlarından gelen yoğun talep; ülkemize, Limak'a ve projeye duyulan güvenin en somut göstergesi oldu. Yüzde 87'si uluslararası sermayeli finans kuruluşları tarafından sağlanan sürdürülebilirlik bağlantılı kredi yapısıyla, projemiz uluslararası çevresel ve sosyal standartlara tam uyum içinde hayata



Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB), İslam Kalkınma Bankası (IsDB), Karadeniz Ticaret ve Kalkınma Bankası (BSTDB), İslam Özel Sektör Kalkınma Kurumu (ICD)'nden oluşan kalkınma bankalarının yanı sıra Akbank, BBK, Deutsche Bank, Garanti BBVA, ICBC, Kuveyt Türk,

2.1 KAT TALEP

QNB, Vakıfbank ve Ziraat Bankası'nın dahil olduğu ticari bankalar konsorsiyumunda yer aldı.

Finansman sürecinde bankalar ve finans kuruluşlarından 2.1 kat seviyesinde talep toplanması, projenin uluslararası finans çevrelerindeki güvenirliliğini teyit etti.

geçirilecek. Böylece, Türkiye'nin öncü sürdürülebilir altyapı yatırımlarından biri olacak. Antalya-Alanya Otoyolu, seyahat süresini önemli ölçüde kısaltarak bölgenin turizm, ticaret ve istihdam potansiyeline büyük katkılar sunacak" dedi.