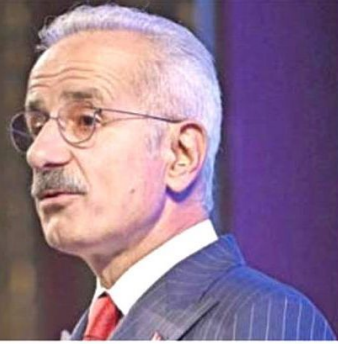




Hayata geçirdiğimiz bu projemiz, sadece bir ulaşım hattı değil aynı zamanda turizmi, ticareti ve bölge ekonomisini güçlendirecek bir kalkınma hamlesidir.



Antalya-Alanya Otoyolu finansal kapanışa ulaştı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ankara Resim ve Heykel Müzesi'nde düzenlenen Antalya-Alanya Otoyolu Finansal Kapanış Töreni'nde konuştu. Uraloğlu, "Hayata geçirdiğimiz bu projemiz, sadece bir ulaşım hattı değil aynı zamanda turizmi, ticareti ve bölge ekonomisini güçlendirecek bir kalkınma hamlesidir" dedi. Otoyolun 84 kilometre ana gövde ve 38 kilometre bağlantı yoluyla toplam 122 kilometre uzunluğunda olacağı bilgisini paylaşan Uraloğlu, 7 farklı seviyeli kavşak, 4 bin 365 metre uzunluğunda 5 tünel, 5 bin 966 metre uzunluğunda 16 viyadük ve 4 otoyol hizmet tesisi içerdiğine sahip olduğunu bildirdi.

"4 saate varan yolculuk 36 dakikaya inecek"

Uraloğlu, şöyle devam etti: "Saatte 140 km tasarım hızıyla mevcut yolda ortalama 2,5 saat, yoğun zamanlarda özellikle yaz aylarında 4 saate kadar varan yolculuğu 36 dakikaya güvenli ve istikrarlı şekilde indirecek. Bölgedeki Kleopatra Plajı'ndan Kaleiçi'ne, Aspendos'tan Manavgat Şelalesi'ne uzanan yolculukları hızlı, güvenli ve konforlu hale getirecek. Ayrıca projemiz, zamandan 16,9 milyar lira, akaryakıttan 800 milyon lira olmak üzere yıllık yaklaşık 17,7 milyar lira tasarruf sağlayacak. 47 bin ton karbon emisyonunu azaltarak Toroslar'ın çam ormanlarını ve Akdeniz'in berrak sularını da koruyacağız." Söz konusu otoyolun kamu-özel işbirliği modeliyle inşa edildiğini aktaran Uraloğlu, bu modelle, kamu kaynağı kullanılmadan özel sektör imkanları ve finansmanıyla yatırımların çok daha kısa sürede gerçekleşmesinin sağladığına dikkati çekti.

Yatırım bedeli 2.4 milyar euro

Antalya-Alanya'daki proje için kreditefin çalışmalarında nihai aşamaya gelmiş olmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirten Uraloğlu, sözlerine şöyle devam etti: "Yatırım bedeli 2 milyar 429 milyon euro olan söz konusu otoyolumuzun 729 milyon eurosu yani yüzde 30'u öz sermaye ile yapılırken 1,7 milyar euro yani yüzde 70'i de banka kredisıyla sağlanacak. Kredi verenlerin 3'ü Çin, 2'si Suudi Arabistan, 1'i Kuveyt, 1'i Almanya ve 1'i de Yunanistan merkezli 8 ayrı uluslararası ve 6 yerli olmak üzere 14 finans kuruluşundan oluşuyor. 2 katından fazla talep geldi. Bu fizibil projelere devam edeceğiz, onlara dünyadan para bulabiliyoruz. Biz ülkemizin bu anlamdaki ihtiyaçlarını doğru kanallar ve kredi şartlarıyla görmeye devam edeceğiz. Antalya-Alanya Otoyolu, önümüzdeki yıllarda planlanan Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyollarıyla entegre olarak, İzmir'den Avrupa sınırına uzanan kesintisiz bir otoyol ağının parçası olacak. Bu proje, sadece bölge için değil Türkiye'nin küresel lojistik ağındaki rolü için de stratejik bir öneme sahip." Limak Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir de Kamu-Özel İş Birliği modeli çerçevesinde toplam yatırım tutarının yüzde 87'sinin yabancı sermayeli finans kuruluşlarından temin edildiğini belirterek, "Projeye 14 finans kuruluşu tarafından kredi sağlandı" ifadelerine yer verdi.