



TURİZM YOLUNA DEV KREDİ

Antalya ile Alanya arasındaki seyahat süresini 36 dakikaya indirecek otoyol projesine dev kredi geldi. 1,7 milyar euro'luk kredi desteğinin yüzde 87'si uluslararası finans kuruluşlarından sağlandı.

122 kilometrelik otoyol yapılacak

TÖRENDE konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nun temelini 25 Temmuz'da Antalya'da attıklarını hatırlatarak, "84 kilometre ana gövde ve 38 kilometre bağlantı yoluyla toplam 122 kilometre uzunluğundaki bu otoyolumuz; 7 farklı seviyeli kavşak, 4 bin 365 metre uzunluğunda 5 tünel, 5 bin 966 metre uzunluğunda 16 viyadük ve 4 otoyol hizmet tesisiyle modern mühendisliğin örneklerinden biri olacak" dedi. Uraloğlu, tasarım hızı 140 km/saat olan otoyol tamamlandığında, Antalya-Alanya arasındaki yaklaşık 2,5 saatlik yolculuk süresinin 36 dakikaya ineceğini kaydetti. Otoyolu'nun üç yıl içinde tamamlanması planlanıyor.

TÜRKİYE'NİN turizm başkenti Antalya ile Alanya arasındaki seyahat süresini 36 dakikaya kadar düşürecek Antalya-Alanya Otoyolu Projesi için 1,7 milyar euro tutarında uluslararası finansman sağlandı. Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modeliyle hayata geçirilecek projenin finansman sözleşmesi, 6 Ekim'de Ankara'da düzenlenen törenle imzalandı. Kredinin yüzde 87'si uluslararası sermayeli finans kuruluşları tarafından karşılandı. Törene; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanı İbrahim Şenel, çok sayıda milletvekili ve finans kuruluşu temsilcisi katıldı.

GÜVENİN GÖSTERGESİ

Projenin yapımını üstlenen Lİmak Şirketler Grubu adına konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, uluslararası bankalardan gelen yoğun talebin Türkiye ekonomisine ve projeye duyulan güvenin göstergesi olduğunu söyledi. Özdemir, "Antalya-Alanya Otoyolu, ülkemizin öncü sürdürülebilir altyapı yatırım-

larından biri olacak. Projemizle hem çevreye duyarlı hem de bölgesel kalkınmayı destekleyen bir model hayata geçireceğiz" dedi. Toplam 1,7 milyar euroluk kredi, 14 banka ve finans kuruluşundan oluşan geniş bir konsorsiyum tarafından sağlandı. Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB), İslam Kalkınma Bankası (IsDB), Karadeniz Ticaret ve Kalkınma Bankası (BSTDB) gibi kalkınma bankalarının yanı sıra Akbank, Deutsche Bank, Garanti BBVA, ICBC ve Ziraat Bankası gibi ticari bankalar da finansman sürecinde yer aldı. Ayrıca, Çin'in "Kuşak ve Yol Girişimi" kapsamında faaliyet gösteren İpek Yolu Fonu (Silk Road Fund) da Türkiye'deki ilk uzun vadeli yatırımını bu projeye gerçekleştirdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı verilerine göre, proje tamamlandığında yıllık 17,7 milyar liralık ekonomik tasarruf sağlanacak. Bunun 16,9 milyar lirası zamandan, 800 milyon lirası ise akaryakıttan elde edilecek. Ayrıca, trafik yoğunluğunun azalmasıyla yıllık 47 bin ton karbon salımı engellenecek.



Projenin finansman sözleşmesi Ankara'da yapılan törenle imzalandı.