



Otoyol projesinde imzalar atıldı

Antalya ile Alanya arasındaki seyahat süresini kısaltacak Otoyol Projesi'nin finansman sözleşmesi, Ankara'da düzenlenen törenle imzalandı

ANTALYA ile Alanya arasındaki trafik yoğunluğunu önemli ölçüde hafifleterek yaklaşık 2,5 saat olan seyahat süresini 36 dakikaya kadar düşürecek Antalya-Alanya Otoyolu Projesi için, 14 banka ve finans kuruluşunun yer aldığı konsorsiyum tarafından 14 yıl vadeli 1,7 milyar Euro finansman temin edildi. Kamu-Özel İşbirliği modeliyle hayata geçirilecek Antalya-Alanya Otoyolu Projesi'nin Ankara'da düzenlenen Finansman Sözleşmesi İmza Töreni'ne Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanı İbrahim Şenel, AK Parti Antalya Milletvekilleri Atay Uslu, Serap Yazıcı Özbudun ve Tuba Vural Çokal, MHP Antalya Milletvekili Abdurrahman Başkan, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları Enver İskurt, Osman Boyraz ve Ömer Fatih Sayan'ın yanı sıra, Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, Hazine ve Maliye Bakanlığı Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürü Kerem Dönmez, Limak Şirketler Grubu Onursal Başkanları Nihat Özdemir ve Sezai Bacaksız, Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Serhan Bacaksız, Yönetim Kurulu Üyeleri Batuhan Özdemir ve

Serdar Bacaksız, Cumhurbaşkanlığı Yatırım ve Finans Ofisi ile ilgili bankalar, finans kuruluşları ve proje yöneticileri katıldı.

YILDA 17,7 MİLYAR LİRA TASARRUF SAĞLAYACAK

Açıklamaya göre Antalya-Alanya Otoyolu Projesi, 84 kilometre otoyol ve 38 kilometre bağlantı yolu olmak üzere toplam 122 kilometreden oluşacak. Serik Kavşağı'ndan başlayan otoyolun güzergahı doğuya yönelerek Toros Dağları'nın eteklerindeki koridoru takip edecek ve Konaklı'nın kuzeyinde Alanya Kavşağı'nda sonlanacak. 7 kavşak, 16 viyadük ve 5 tünelden oluşacak otoyolda ayrıca 4 adet otoyol hizmet tesisi de yer alacak. Otoyolda tasarım hızı ana taşıt yolu boyunca 140 km/saat olarak belirlenirken, bağlantı yolları için 110 km/saat olacak şekilde planlandı. Seyahat süresinin kısılması ve trafik yoğunluğunun azalması sonucunda zamandan 16,9 milyar lira, akaryakıttan 800 milyon lira tasarruf edilecek; yıllık toplam tasarrufun ise 17,7 milyar liraya ulaşması bekleniyor. Çevresel sürdürülebilirliğe de önemli katkı sağlayacak otoyol, yıllık karbon salımını 47 bin ton civarında azaltacak. İHA